

*Your  
Quality Time.*



**EURA MOBIL**



***Xtúra* STERK OG  
UAVHENGIG**



# FINN DIN EGEN VEI

Med nye Xtura oppdager du en verden av ubegrensede muligheter skape mobil frihet av mobil fritid. Firehjulsdriften sørger for sikker framdrift, også ved vanskelige kjøreforhold. Med den valgfrie firehjulsdriften med godt veigrep og vridningsfast påbygg erobrer Xtura også vanskelig terreng utenfor asfalterte veier.

I Overland-versjonen oppbevares også stor tilleggsbagasje trygt på takstativet med universallås og stige.

# SKAP DIN EGEN FRIHET

Xtura er en sann energibunt – Slik at du kan bli i det personlige frirommet du skaper. Med 330 Ah-litiumbatteriet inkludert vekselretter og solcelleanlegg på taket (tilleggsutstyr) er den energiske uavhengigheten sikret for flere dager. Også det tekniske utstyret gir frirrom for uavhengighet. Kompressorkjøleskap, kombiovn med 2x gass- og 1x induksjonsfelt og en 3 kW vekselretter gir deg alle friheter.



# X UTFARTSTRANG UTEN HJEMLENGSEL

Inne i Xtura tar du din egen verden med på reisen. Det lyse, innbydende interiøret med Chalet-eik-dekor samt stilige og praktiske filtlokker, er ditt helt personlige velværerom. I tillegg til kombikokefeltet med gass og induksjon i kjøkkenet, skiller de mattsorte armaturene og de praktiske detaljene seg ut sammen med håndkleholderne som er elegant integrert i skuffefrontene. Riktig velværeteperatur styrer du via varmtvannsoppvarmingen, som også sørger for en behagelig varme i gulvet.





# GÅ AVSLAPPET INN I OPPDAGELSESFERDEN

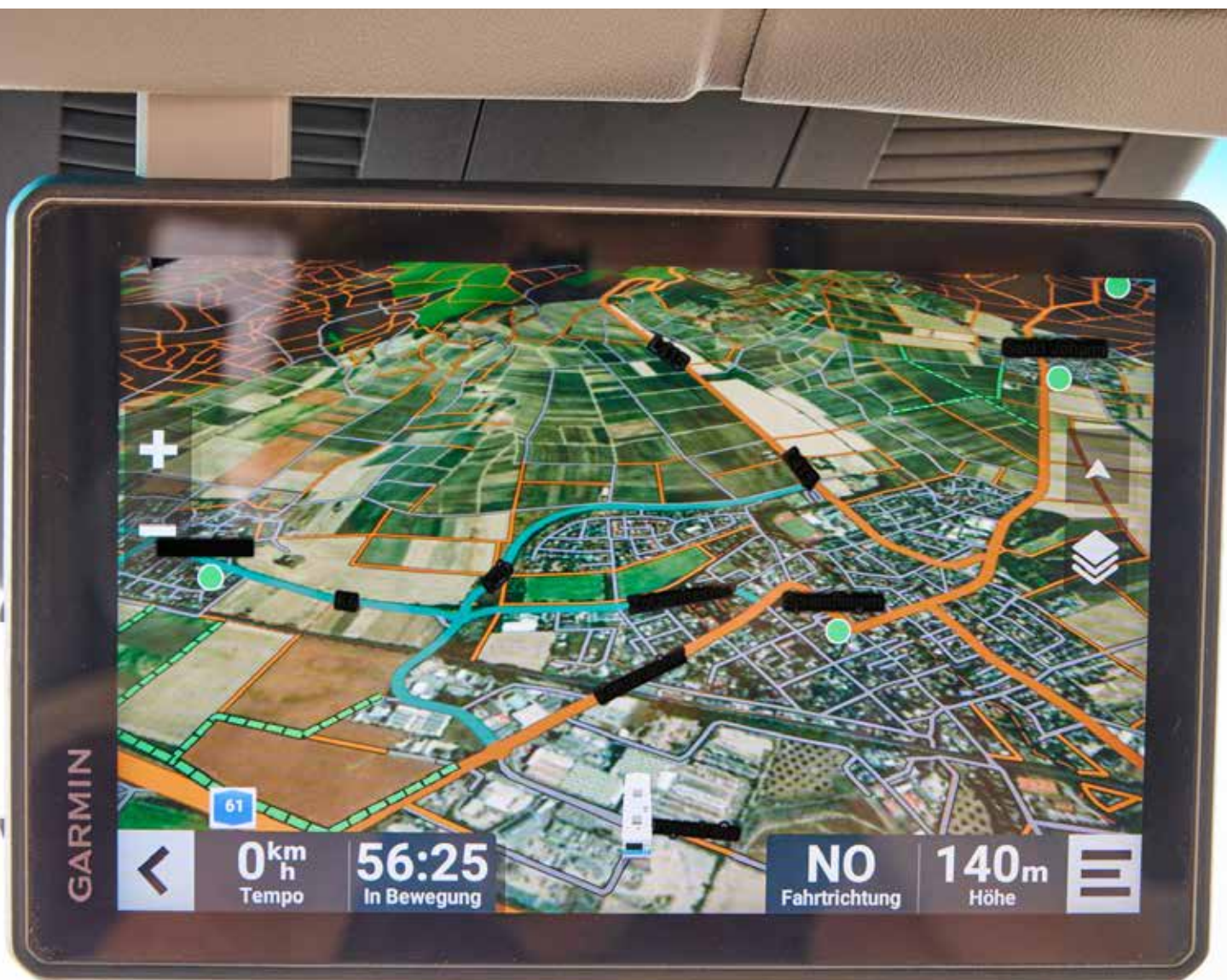
Komfort og avslapping spiller hovedrollen i Xtura til tross for en oversiktig total lengde som er betydelig kortere enn 7 m og en bredde på bare 2,20 m: på de komfortable enkeltsengene med 1,95 m madrasslengde hver, kan du hvile godt selv på lange reiser.

I bagasjerommet under kan sykler og annet sportsutstyr festes sikkert i festeskiner. Og det smarte vaskeromskonseptet med svingbar dusjvegg gir muligheten til oppfriskning for alle behov.

# I DET UKJENTE, UTEN UVISSHET

For at du alltid skal kunne orientere deg når du kjører i spennende, ukjent terreng, holder Xtura alltid stø kurs med Garmin-World Wide-navigasjon, også utenfor veinettet - hvis du ønsker det.

En satellittstøttet nødanropsfunksjon som er uavhengig av mobilnettet, gir ekstra sikkerhet. Men også ellers er din Xtura lettpleid på lange reiser – via Daimler Benz Truck-servicenettet og servicenettet til Empirbus-Systems er basiskjøretøy og elektronikkssystem i kompetente hender også i mange land utenfor Europa.





# TA ROEN MED DEG

Det som den dynamiske utvendige designen antyder med den stilige hvelvingen og de markante påbygggsdelene, bekreftes av de indre verdiene. Grunnlaget for den robuste, trefrie påbyggskonstruksjonen i Xtura er Eura Mobil Sealed Structure Technologie, hvor laminerte glassfiberplater limes i full flate ved hjelp av aluminiumsprofiler og høyfast industrilim og forsegles uten fuger. Resultatet er et karosseri med høy vridningsfasthet, lang levetid (10 år tetthetsgaranti) og høy motstand mot værspesifikk eller kjemisk og mekanisk belastning.

# X SPOT ON!

Nye Xtura åpner et helt nytt kapittel for lyseffekt. Høyeffekt-LED-lysbjelken som er montert på førerhuset (tilleggsutstyr) med en lyseffekt på mer enn 21.000 lumen gjør natten lys som dagen ved behov. Bak og på siden på kanten finner du omgivelsesbelysning for å lyse opp oppstillingsplassen eller for lastning og manøvrering når det er mørkt.







# STERK OG UAVHENGIG

Vil du stå uten energitilførsel i opp til 20 dager eller mer? – dette er utfordringer som Xtura elsker. "Kraftverket i bilen", et kraftig, 330 Ah og 2x 135 Wp høyeffekt-solcellekollektorer på takstativet pluss ekstra kraft fra foldbare, mobile solcellepaneler danner grunnlaget for ekstremt langvarig uavhengighet.

Avhengig av bruksbetingelsene kan du til og med være uavhengig av strømmettet enda lenger, for under kjøring lader Xtura via en forsterket dynamo med 60 A ladeeffekt. Med en 3 kW vekselretter/landstrømlader har du rikelig med reserver for batterilading, matlaging, klimaanlegg eller andre individuelle forbrukere i bilen.

En Power Sharing-styring sørger for optimal utnyttelse av landstrømsressursene. Bord Control-visninger som er styrt via Empirbus har du i tillegg oversikt over alle viktige effektparametere og el-systemreserver på en behagelig måte via Control Panel eller smarttelefon.

# EN OVERSIKT OVER LANGE REISER

1. Påbyggskonsept for lange reiser og løyper
2. Sealed Structure-teknologi
3. Utstyr for terrengkjøring og lange reiser
4. Helårsytelse
5. Uavhengighet > 30 dager
6. Onboard-styring
7. Terrengnavigasjon og sikkerhet

Xtura er en gjennomtenkt og systemovergripende konstruert mobil for lange reiser.

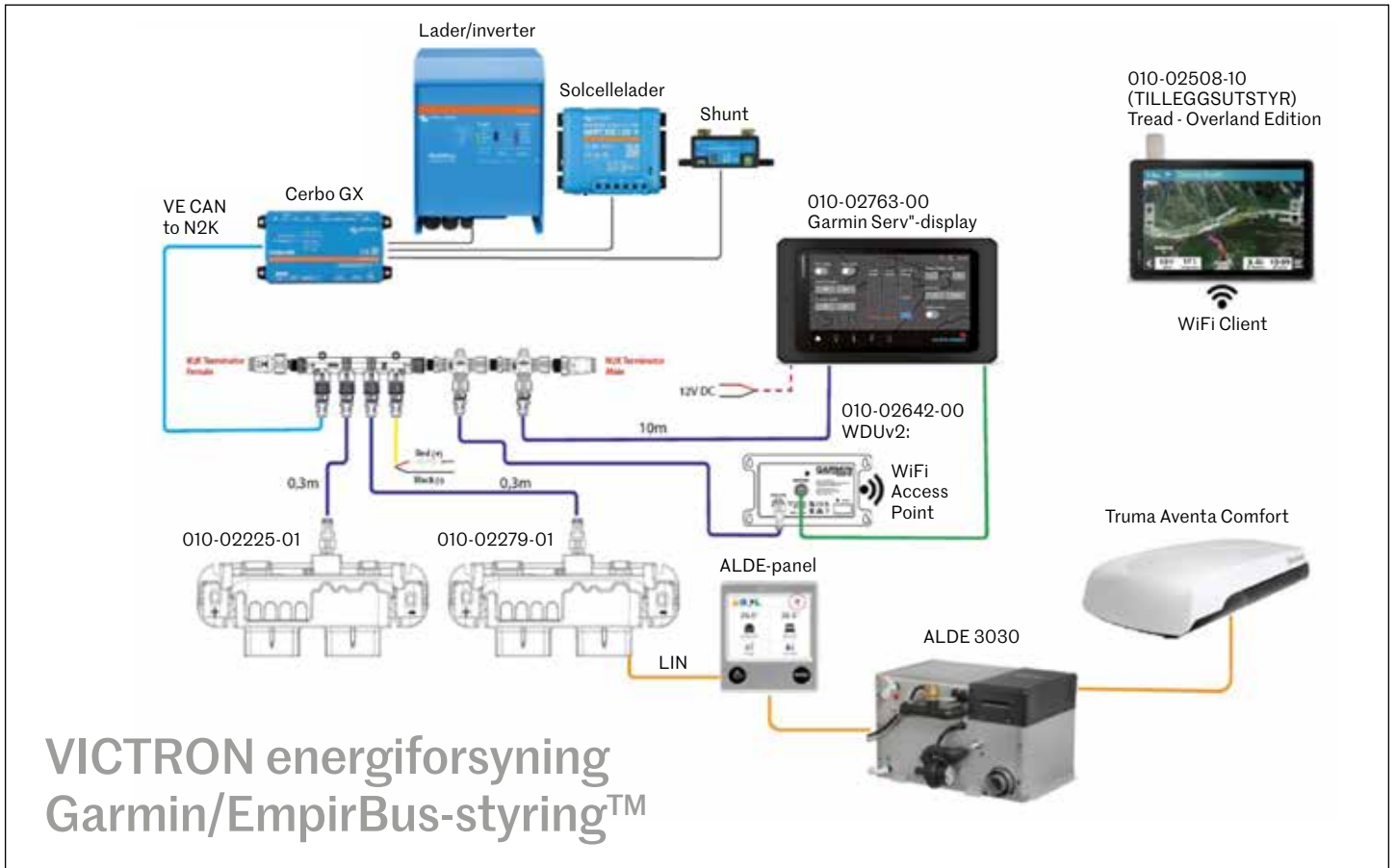


## KOMPONENTER FOR KONVERTERING

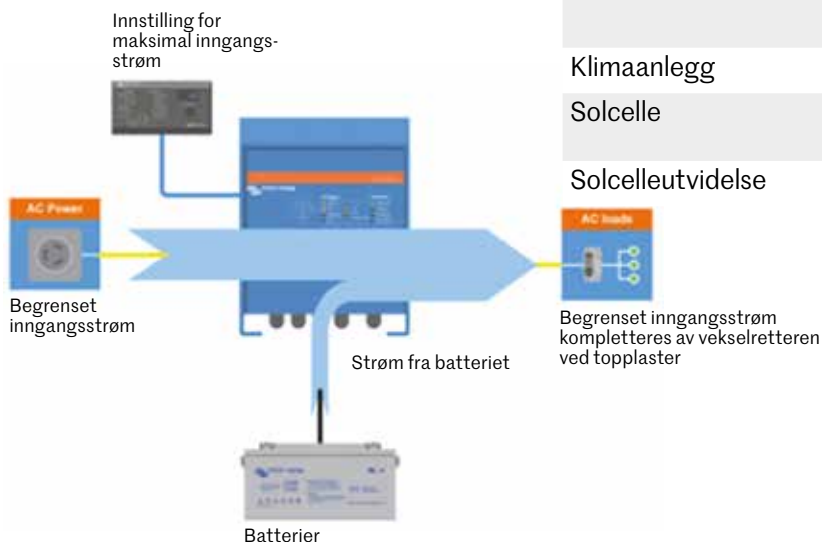


Det er ikke enkle, punktvis høydepunkter for spesielle ekstresituasjoner som preger Xtura, men hvordan den er egnet for det store oppgavespekteret mellom komfortabel reise og teknisk krevende utfordringer på smale veier i fjerne land med dårlig utviklet infrastruktur.

# ET ENERGIUAVHENGIG KONSEPT MED BUSSTYRING



## POWER SHARING VICTRON Multiplus



### Eura Mobil Xtura

Vekselretter / landstrømstyring	Landstrømstøtte (Power Sharing)
Stikkontakter	Alle stikkontakter forsynt
Kokefelt	Gass og induksjon, også via vekselretter
Klimaanlegg	Via vekselretter og landstrøm
Solcelle	Glass-rammemodul 2 x 135 Wp = 270 Wp
Solcelleutvidelse	Tilleggsutstyr: Solcelleveske 190 Wp

Ved begrenset inngangsstrøm (f.eks. på oppstillingsplasser) stiller Xtura manglende effekt til disposisjon automatisk via batteriet om bord ved behov.

# STRØMFORSYNINGSSYSTEMETS EFFEKT OG FUNKSJON

## Eura Mobil Xtura

Batteritype	LifePo4:
Kapasitet	1 x 330 Ah 1 batteri med 4 celler
Lade-/utladningsstrøm maks.	400 A
Vekt	27 kg
Energiutnyttelsesgrad	92 % (kun 4 celler, pga. ett batteri)
Praktisk brukbar energi	304 Ah
Vekselretter/landstrømstyring	Victron Multiplus
	2.400 W langtidsytelse 6.000 W toppytelse Virkningsgrad 95 % Batteriladeeffekt 120 A
	Landstrømsbegrensning kan stilles inn
	Alle 230 V-forbrukere (unntatt varmeapparatet) og alle stikkontakter forsynes av vekselretteren.



Litiumbatteri



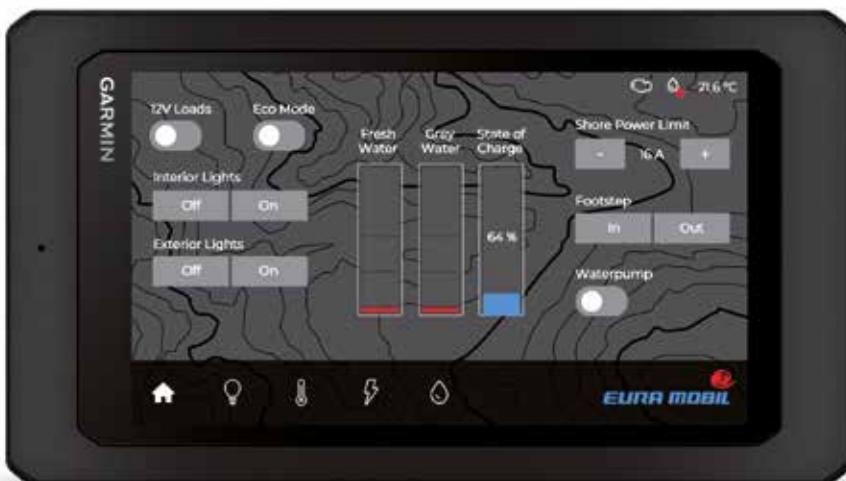
Solaranlegg



Bagasjerom med elektro-sentral

## Eura Mobil Xtura

Forberedelse solcelleregulator	Standard: Ekstra solcelleregulator for tilkobling av solcelleveske
Lading av dynamo	2 x 30 A-forsterker
Lading av startmotorbatteri	ja, 4 A
Styring	Integrering i GARMIN EmpirBus™ Enkeltapparater via Bluetooth tilgjengelig
	Landstrømsbegrensning kan stilles inn



Xtura kombinerer høye energitopper og langtidsytelse med komfortabel styring via ombordpanel, nettbrett eller smarttelefon.

# UAVHENGIGHET OG NAVIGASJON – HELT KONKRETT

## Eksempelberegninger uavhengighet\*

### A) høyt forbruk, høy ladeeffekt

	Enkeltdata	Forbruker inkl.	effekt/dag
Beregnet gjennomsnittsforkbruk		A/C påbygg E-matlaging Kaffemaskin Føner Lys Kjøleskap Varmeapparat	<b>2.800 Wh/d</b>
<b>Solcelleavkastning</b>			<b>1.253 Wh/d</b>
Antall soltimer	5,8 t		
Effekt 2 solcellepaneler x 135 W	270 W		
Virkningsgrad	80 %		
Solcelleeffekt	216 W		
<b>Avkastning fra drivmotor</b>			<b>1.440 Wh/d</b>
Antatt kjøretid	2 h		
Effekt 2 Orion	720 W		
<b>Sum energiavkastning autonom</b>			<b>2.693 Wh/d</b>
<b>Energi balanse autonom</b>			<b>-107,2 Wh/d</b>
Spenning om bord			<b>12 V</b>
<b>Forbruk/dag</b>			<b>-9 Ah/d</b>
Batterilagringskapasitet	330 Ah		
Batterilagringskapasitet tilgjengelig	92 %		<b>304 Ah</b>
<b>Mulig autonomi</b>			<b>34 dager</b>

### B) Middels forbruk, lav ladeeffekt

	Enkeltdata	Forbruker inkl.	effekt/dag
		Kaffemaskin Føner Lys redusert kjøleskap Varmeapparat	<b>1400 Wh/d</b>
			<b>216 Wh/d</b>
1 h			
270 W			
80 %			
216 W			
			<b>720 Wh/d</b>
1 h			
720 W			
			<b>936 Wh/d</b>
			<b>-464 Wh/d</b>
			<b>12 V</b>
			<b>-39 Ah/d</b>
330 Ah			
92 %			<b>304 Ah</b>
			<b>8 dager</b>

\* faktisk uavhengighet avhenger av individuell ladeeffekt, individuelt forbruk og individuelle rammebetingelser

## Garmin Tread – Overland Edition

- Topografiske kart
- Kjøretøyspesifikk navigasjon
- BirdsEye-satellittbilder per nedlasting inkludert
- Integriert:
  - Høydemåler ■ Barometer ■ Kompass
  - Hellingvinkelsensorer ■ Gyroskop
- Integriert inReach® Global-satellittkommunikasjon med toveis tekstmeldinger og interaktivt SOS-nødanrop



# LINES

## Xperience Line

190 hk-motor Mercedes-Benz
9G-Tronic automatgirakasse MB
Drivstofftank 92 liter
MBUX
Elektrisk takvifte
Mini-Heki
Myggnetting for døren til påbygget
Forhåndskabelstrekk for solcelleanlegg
Stekeovn
Ladeskål for smarttelefon
Distronic
Oppbevaringsskål med deksel i instrumentpanelet
Automatisk klimaanlegg
Trafikkskiltassistent

## Kjøreassistentpakke\*

Aktiv sporholderassistent
Fjernlysassistent
Tåkelys
LED-hovedlykter
Sensorer for lufttrykk i dekkene

## Overland Line\*\*

Dekk Delta-felger + BFG
Takstativ med solcellepaneler
Stige bak
Reservehjulholder bak inkl. hjul

## Adventure Line\*\*\*

All-Terrain-Navi Garmin Tread
Underkjøringsvern
Foldbar solcellemodul
Gulvvarme i førerhuset

\* i forbindelse med Xperience Line

\*\* i tillegg til Xperience Line

\*\*\* i tillegg til Overland Line

# STANDARDUTSTYR

	Xtura MERCEDES	Xtura MERCEDES		
<b>CHASSIS</b>				
Mercedes Sprinter	S	Veggflommer av filt	S	
Sekvensiell allhjuldrift	S	Vindusblender i filtoptikk	S	
ABS	S	Sengegavl med oppbevaring	S	
Manuelt klimaanlegg	S	<b>KJØKKEN</b>		
Rammeforlengelse	S	Kjøkken med ergonomisk utformet arbeidsplate	S	
Kollisjonspute for fører / passasjer foran	S	Kjøleskap 146 l	S	
Elektriske vindusheiser, førerhus sentrallås	S	Ovn med elektrisk tenning, stor arbeidsflate, antall plater gass/induksjon	2/1	
Fix and go punkteringssett	S	Skuffer med selvlukking og lukkedemping, rulleføring av metall	S	
Kjøreløys	S	Dype overskap, inndelt, med ristekanter	S	
16" hjul	S	Fargeframhevede overskap	S	
ASR, EBD og ESP	S	Ekstra bred skuff	S	
<b>FØRERHUS</b>			Krydderhylle	S
GRP-hvelving, isolert, med store oppbevaringsrom	S	Kompressor kjøleskap	S	
Slanke fenderer trukket lang inn i påbygget	S	Vannkran med dreibart antidryppuløp	S	
Førerhusseter i samme stoff som i påbygget	S	Arbeidsplate med indirekte belysning for skuffer	S	
<b>PÅBYGG</b>			<b>VASKEROM</b>	
Gjennomgående lettkonstruksjonsbunn, isolert og oppvarmet	S	Vaskerom midten med svingbar vegg for integrert romdusj	S	
Aluminiumsprofil uten kuldebro for overgang mellom gulv og vegg	S	Skap og speil	S	
Lettkonstruksjonsgulvplate med aluminiumsinnlegg	S	Stor roll-tank for kassettoalett	S	
Trefrie GRP-vegger	S	230 V stikkontakt	S	
PVC-gulvbelegg med skrittdeмпing	S	Benktoalett	S	
Takkantprofil i pulverbelagt aluminium med fugeforsegling	S	Svingbar vask	S	
Takluke Mini Heki over frontområdet	S	<b>VANNINSTALLASJON</b>		
Tak, vegg, gulv av GRP, komplett isolert	S	Ferskvannssystem av hardt, fleksibelt kunststoff	S	
Skrå bakvegg for optimert hellingsvinkel	S	Fast rørsystem for avløpsvann	S	
Veggtykkelse vegger, tak, gulv: 30/30/85 mm	S	Ferskvannstank 145 l isolert og oppvarmet	S	
Isofix, 1 x i kjøretretningen	S	Sentralt servicerom med tilgang til vanntappekraner	S	
Bagasjeromsgulv med riflet plate	S	Avløpsvanntank 105 l i isolert og oppvarmet gulv	S	
Elektrisk inngangstrinn	S	Elektrisk betjent tømning av avløpsvanntank med ett tastetrykk	S	
Alde varmtvannsoppvarming	S	Armaturer med keramikpatroner	S	
Seitz rammevindu som flukter med ytterveggen, med myggnetting	S	Sifonger mot luktdannelse	S	
Serviceeluker med dobbel tetning, isolert innlegg og dreieknapplåser	S	Trykkvannpumpe	S	
En nøkkel for hele påbygget	S	2 tømmeventiler for ferskvannssystemet	S	
Store LED-baklykter i Integra-Line-design	S	Tømmeventiler, isolert og oppvarmet	S	
Ekstra, senkede oppbevaringsrom på sidene og i gulvet (avhengig av planløsning)	S	<b>ELEKTRISK ANLEGG</b>		
Utvendig belysning over døren til påbygget	S	Elektrosentral lett tilgjengelig i bagasjerommet	S	
Ekstra bred dør til påbygget med vindu og søppelbøtte	S	Litiumbatteri 330 Ah	S	
Dobbelt, presset GRP-sandwich-tak	S	Bord Control Panel med separate visninger for vann, batteri og ladespenning	S	
Senket bagasjerom med isolert kar	S	LED-lesespotter	S	
<b>OPPHOLDSROM</b>			Lysbrytersystem med husholdningsloggikk	S
Interiør "Chalet Rustico"	S	Antall stikkontakter 230 V: 3	S	
Møbeltrekkdesign: Trail	S	Antall stikkontakter 12 V: 1	S	
Sofa med langsgående sete på passasjersiden	S	Antall USB-porter: 3	S	
Bord med 360° dreie-skyve-beslag, kan vippes opp	S	Ladeapparat 120 A	S	
Tofarget møbeldekor	S	LED stemningsbelysning	S	
Overskap med trykkfjærlåser	S			
Inngangsområde med belyst håndtak	S			
Oppbevaringsrom bak med forankringsskinner	S			
Enkeltenger med kaldskums Madrasser med 7 soner	S			
Svanehalslamper med USB-porter i soveområdet	S			
Oppholdsrom med dekorelementer	S			
Mini Heki over sengen bak	S			

# HØYDEPUNKTER/DETALJER\*

## INNVEDIG:



Filtlommer



Gass-/induksjonsovn



Håndklestenger



Svanehalslamper



Panoramatak



Svingbar dusjvegg



Enkeltsete Face to Face



Festeskiner



Kompressorkjøleskap



Alde k gulv eller sete

## UTVENDIG:



Felger



Lamper på kanten



Kamera



Takstativ



Karosserihellingsvinkel

\* Bilder viser delvis spesialutstyr

## SPELALUTSTYR

### PAKKER

E-PXP01-24	Xperience Line
E-POL01-24	Overland Line
E-PAD01-24	Adventure Line
E-2869-24	Kjøreassistentpakke MB for Xtura

### CHASSIS-ALTERNATIVER

E-2124-24	190 hk-motor Mercedes-Benz
E-2132-24	9G-Tronic automatgirksom MB
E-2226-24	Delta-felger med Alterrain-dekk
E-2255-24	Reservehjulholder bak med reservehjul Delta
E-2372-24	Drivstofftank 92 liter
E-2900-24	Underkjøringsvern
E-3237-24	Moniceiver med ryggekamera
E-3238-24	Naviceiver med ryggekamera

E-3239-24	MBUX med ryggekamera
E-5111-24	Komfortstøtter bak
E-5122-24	Tilhengerkobling

### PÅBYGGSSALTERNATIVER

E-3215-24	Høytaler (2) i påbygget
E-3232-24	All-Terrain-Navi Garmin Tread
E-3439-24	Veggholder for flatskjerm foran
E-3613-24	Isolering hele veien rundt førerhuset
E-3617-24	Gulvvarme i førerhuset
E-5221-24	Takklimaannlegg 230 volt
E-5227-24	Stige bak
E-5243-24	Markise 4 m
E-5324-24	Takstativ med solcellepaneler
E-5412-24	Flerfunksjons-stikkontakt
E-5441-24	Utvendig dusj (kald/varm)

E-5534-24	Elektrisk takvifte
E-5536-24	Mini-Heki
E-6111-24	Førerhusseter i samme stoff som i påbygget
E-6138-24	Møbeltrekk skinn grått
E-6220-24	Ekstraseng i person
E-6225-24	Barneseng i førerhuset
E-7230-24	Avtrekksvifte
E-7238-24	Stekeovn
E-7255-24	Stort kjøleskap
E-7270-24	Foldbar solcellemodul
E-7341-24	Forhåndskabelstrekk for solcelleanlegg
E-7512-24	Utvendig stikkontakt for gass
E-7516-24	Duo Control CS med Is-Ex
E-7812-24	Stemningsfull belysning

# TEKNISKE DATA



## XT 686 EF

### BASISKJØRETØY

Motorisering, Euro 6d-Final (Xperience Line)	140 kW (190 hk)
Chassis	Mercedes Sprinter 4x4
Drivstofftank	65 l diesel + 22 l Ad Blue

### MB Sprinter 419 CDI

### MÅL OG VEKTER

Lastevolum i oppbevaringsrommet bak	l	2 700
Størrelse på bagasjeluke bak	cm	80 x 105
Hjulavstand	m	3665
Dekk		225/75 R16C (265/60 R18C)
Tekn. till. totalvekt når bilen er lastet	kg	4 100 kg
Vekt i kjørekklar tilstand <sup>1)</sup>	kg	3 350 kg
Tilhengerlast, bremsset <sup>2)</sup>	kg	2 000
Totallengde	m	6,88
Totalbredde	m	2,20
Totalhøyde	m	3,05
Ståhøyde	m	1,98
Mål fremre sittegruppe på siden	cm	83 x 60
Ombygging til seng sittegruppe	cm	i.a.
Mål seng(er) bak	cm	196 x 80 / 195 x 80
Mål langsgående benk	cm	40 x 60
Soveplasser		2 (3)
Tillatt antall personer <sup>4)</sup>		3
3-punkts sikkerhetsbelter totalt		3
Rammevindu med myggnetting		4
Antall serviceluker		3
Veggtykkelse vegger, tak, gulv	mm	30 / 30 / 85
Ferskvanns-/utslagsvanntank	l	145 (25)* /105
Batterikapasitet	Ah	330 (litium)
Kjøleskap	l	146

<sup>1)</sup> Mål i kjørekklar tilstand iht. forordning EU nr. 1230/2012: Kjøretøy med standardutstyr iht. opplysninger fra produsenten, 90 % av påfyllingsmengden for drivstoff, 75 kg (vekten av føreren), 100 % vann i kjørestilling samt gass (11 kg ALU-gassflaske), uten spesialutstyr <sup>2)</sup> Ta hensyn til vekten i <sup>3)</sup> ikke i forb. med 6430 bord med forkrommet bordfot <sup>4)</sup> Tall i parentes kun i forb. med 2324 "Lasting til 3,65 t" eller 2313 Maxi-chassis (tall i andre parentes) \* vannmengde i kjørestilling 25 l. Ved tilstrekkelig resterende bagasjeplass kan vanntanken, som er oppgitt med 25 l kapasitet, fylles til sin faktiske kapasitet på 140 l.

All informasjon i denne brosjyren henviser til produkter som er oppført her, og gjelder ikke for andre produkter i Eura Mobil.

Modellene som er avbildet i denne brosjyren, viser utstyret i Tyskland. De inneholder delvis også spesialutstyr og tilbehør som ikke er inkludert i standard leveringsomfang. Alle vektangivelser er verdier med en svingningsvariasjon på +/- 5 prosent.

I forskjellige land er avvik fra de beskrevne modellvarianten mulig på grunn av lovfastede bestemmelser. Skaff deg informasjon om det nøyaktige omfanget og leveringsprogrammet for modellspesifikt samt modelluavhengig utstyr hos din Eura Mobil-forhandler. Feil på og endringer i konstruksjon, utstyr og spesialutstyr forbeholdes. Når denne brosjyren gis ut, mister alle tidligere kataloger sin gyldighet.

### Generell informasjon om vektssituasjon ved bobiler

Spesialutstyr (tilleggsutstyr) øker målene i kjørekklar tilstand og reduserer bagasjeplassen. Vekten av tilleggsutstyret går fram av opplysningene i våre prospekter eller kan innhentes fra forhandleren/selgeren. Maksimalt tillatt antall personer til enhver tid er avhengig av vekt og akselbelastning. Det kan reduseres ved montering av spesialutstyr (=spesialutstyr/tilleggsutstyr) og tilbehør, slik at noen av sitteplassene ikke kan brukes til fordel for mer bagasje. Hvis alle sitteplasser skal brukes, må det delvis gis avkall på bagasje. Teknisk tillatt totalvekt samt akselbelastninger må ikke overskrides.

Tilleggslasten reduseres ved montering av spesialutstyr (=spesialutstyr/tilleggsutstyr) og tilbehør. I tillegg er bagasjemuligheten ikke bare avhengig av vekten i kjørekklar tilstand, kjøretøyets faktiske vekt, vekten av tilbehøret og teknisk tillatt totalvekt, men også av de aktuelle akselbelastningene. Forutsetningen for utnyttelse av kjøretøytetnikk er en tilsvarende, aksellastavhengig fordeling av lasten.

Vekten av kjøretøyet i kjørekklar tilstand iht. art. 2.nr.4.a)VO(EU) 1230/2012, hvis ikke annet er fastsatt, er definert som:

Kjøretøyets vekt med standardutstyr iht. opplysninger fra produsenten (inkl. verktøy og ladekabel for batteriet i påbygget)

+ Drivstofftank fylt opp til 90 %

+ 75 kg (vekten av føreren)

+ Aluminiumsflaske for flytende gass (11 kg fyllmengde) fylt opp til 100 % (tilsvarende 18 kg totalvekt)

+ Ferskvannstank fylt opp til 100 % (kapasiteten til ferskvannstanken er begrenset til 25 liter ferskvann under kjøring hvis det er planlagt teknisk\*)

= Vekt i kjørekklar tilstand

\* Ferskvannstankens kapasitet iht. vedl. V. del A, nr. 2.6 Fn. (h) VO (EU) 1230/2012 er begrenset til 25 liter (anbefalt fylling under kjøring) av en overløpsventil avhengig av kjøretøymodell

Teknisk tillatt totalvekt iht. art. 2, nr.7 VO (EU) 1230/2012 er definert som:

Maksimalvekt for kjøretøyet, oppgitt av produsenten for lastet kjøretøy.

Maksimal tilleggslast i henhold til opplysningene i katalogen, er definert som:

Teknisk tillatt totalvekt - Vekt i kjørekklar tilstand

= Maksimal mulig tilleggslast.

### © Eura Mobil GmbH 2024

Ettertrykk, også i utdrag, er kun tillatt med skriftlig godkjenning fra Eura Mobil GmbH.

Status februar 2024 PEMXT - 2024 - DE-02/2024

### Eura Mobil GmbH

Kreuznacher Straße 78 · 55576 Spredlingen (Rheinessen)

Tlf. +49 6701 / 203 200 · Faks +49 6701 / 203 210

info@euramobil.de · www.euramobil.de

